

2025 西日本 420 級セーリング選手権大会

(2026 年国際 420 級 世界選手権、ジュニアヨーロッパ選手権選考大会)

鳥取県境港市 境港公共マリーナ

2025 年 10 月 11 日 (土) ~10 月 13 日 (月)

共同主催：日本 420 協会、鳥取県セーリング連盟

競技種目：420 クラス

NOTICE OF RACE

1. 適用規則

- 1.1. 本大会は 2025~2028 年国際セーリング規則 (以下、RRS)、420 クラスルール、SAILING INSTRUCTIONS、本 NOTICE OF RACE により行う。
- 1.2. 本大会の全ての規則を決定するのは次の通りとする。
 - 1.2.1. **[DP]**は、プロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する規則を意味する。
 - 1.2.2. **[NP]**は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは RRS 60.1 を変更している。

2. 競技者への通告

競技者への通告は、大会公式ホームページ上に設置された公式掲示板にて行われる。

(<https://sites.google.com/view/2025nishinohon420>)

新艇庫に設置された掲示板にも補助的な位置づけとして通告を掲示する場合があるが、順序や内容、掲示時刻が異なった場合には、大会公式ホームページ上の公式掲示板が正式なものとなる。

3. 参加資格

- 3.1. 日本セーリング連盟 (JSAF) 2025 年度メンバーであること。
- 3.2. 日本 420 協会に 2025 年度会員として登録済みの者であること。
- 3.3. 競技者が未成年の場合には、親権者の承諾を得ていること。

4. 参加申込及び参加料

- 4.1. 参加申込は 2025 年 10 月 3 日 (金) までに大会公式ホームページよりオンラインエントリーを行うこと。
- 4.2. 参加料は、11,000 円/艇とする。(大会期間中施設使用料を含む) 受付時に現金支払いすること。

5. 日程

5.1. 大会日程

Day0	10 月 10 日 (金)	13:00-16:30	大会受付
Day1	10 月 11 日 (土)	08:30-10:30 11:00 12:55	大会受付 開会式、ブリーフィング 第 1 レース予告信号 引き続きレースを行う
Day2	10 月 12 日 (日)	08:50 09:55	ブリーフィング その日の最初のレースの予告信号 引き続きレースを行う
Day3	10 月 13 日 (月)	08:50 09:55 15:00	ブリーフィング その日の最初のレースの予告信号 引き続きレースを行う 閉会式

ただし、天候その他の事情により日程はレース委員会の裁量で変更することがある。
最終日には、13 時 00 分より後に予告信号を発しない。

6. レース数

最大7レースの実施を予定する。

7. [DP] [NP] 計測

- 7.1. 全ての艇は、受付登録時に計測書類MF/MC（コピー可）を提示しなければならない。（使用する艇体とセールナンバーが一致しない場合は両方のMF/MCを提示しなければならない）
- 7.2. 使用するセールは基本計測が完了していなければならない。
- 7.3. 艇または装備が規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。

8. [DP] [NP] 安全

- 8.1. クラスルールに従ったバウラインを搭載していなければならない。

9. SAILING INSTRUCTIONS

SAILING INSTRUCTIONS は 2025 年 10 月 6 日（月）までに大会ホームページに掲載する。

10. 開催地

大会会場：境港公共マリーナ 鳥取県境港市新屋町3458番地

レース・エリア：おおよそのレースエリアを添付図1に示す。

11. コース

トラペゾイドコース、トライアングル上下コース、または風上―風下コースを予定している。

12. ペナルティ方式

付則 P 及び T を適用する。

13. 得点

- 13.1. シリーズの成立には1レースを完了することが必要である。
- 13.2. (a) 4レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。
(b) 4レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

14. 支援艇

- 14.1. 全ての支援艇は登録制とし、大会受付で登録を行わなければならない。
支援艇の施設使用料は、1艇500円/1日とする。施設使用料は受付時に現金支払いとする。
- 14.2. レース委員会は悪天候やその他の理由により支援艇に救助の要請をする場合がある。その場合、要請に従わなければならない。
- 14.3. 乗員は離岸から着岸まで、衣服または個人装備を一時的に替えたり整えたりする間を除き、個人用浮揚用具を着用していなければならない。ウエット・スーツとドライ・スーツは個人用浮揚用具ではない。
- 14.4. ドライバーはエンジンが動作している時はキル・コードを装着していなければならない。

15. 賞

総合、及び女子の、それぞれ1位から3位まで表彰する。

16. リスクステートメント

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。RRS3「レースをすることの決定」を参照。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングに内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリングスポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害若しくは死亡によるいかなる責任も負わない。

17. 大会不成立

強風、無風、降雪、地震等自然災害、事件、事故等により大会不成立の場合、参加料の返金はしない。

18. 肖像権

競技者は本大会に参加することにより、大会期間中の競技者または競技者の装備に関する動画、写真等の映像について、競技者に予告なく主催団体の判断で使用する権利を主催団体に与えるものとする。

19. 保険

競技者は、有効な傷害保険と賠償保険に加入していなければならない。

20. 国際選手権等への派遣チームの選考

- 20.1. 2026年国際420級世界選手権、及びジュニアヨーロッパ選手権への派遣チームの選考は、日本420協会の定めるところによる。
- 20.2. 各国際選手権出場を希望するチームは、エントリーフォームの該当欄にその旨を記載するか、遅くとも大会受付時までに国際選手権参加意思を表明しなければならない。

21. 問い合わせ先

鳥取県セーリング連盟 事務局
tottoriyacht31@yahoo.co.jp

添付図 1 レース海面図

