

中四国420級セーリング選手権大会 兼

中四国春季新人 ILCA6 選手権大会

兼 強化・普及トレーニング

期 間 : 2024年3月15日(金)～3月17日(日)

場 所 : 岡山県瀬戸内市牛窓町牛窓5414-7

競技種目 : 国際420級, ILCA6級

目 的 : 本大会は、高校生、ユースセーラーを中心に、中国・四国水域の競技力向上と交流の促進を目的とする。また、県内のレース運営の技術向上を目的とする。

共 催 : 岡山県セーリング連盟 日本420協会

後 援 : 岡山県高等学校体育連盟ヨット専門部 岡山県海洋スポーツ振興財団

レース公示 (Notice of Race)

- ・本大会の公式通告は全てLINE オープンチャットを用いて行う。
- ・右記QRコードを読み取り事前に登録しておくこと。
- ・登録に当たっては以下の点を遵守すること。

①大会参加3日前までに、登録をお願いします。

②登録名は以下の通りをお願いします。

選手 → セールナンバー_氏名 入力例 : 54720 小西

監督・コーチ → 団体名_氏名 入力例 : 邑久高校小西

③LINE への個人的な書き込み、質問、お問い合わせはご遠慮ください。



1. 規則

- 1.1 本レガッタは『セーリング競技規則 2021-2024』(以下『規則』という)に定義された規則を適用する。但し、これらの規則のうち帆走指示書で変更された規則は除く。
- 1.2 RRS 4.2 違反に対し付則Pを適用する。
- 1.3 付則Tを適用する。
- 1.4 [SP]は、レース委員会、テクニカル委員会が審問無しに標準ペナルティを適用することができる規則を意味する。レース委員会が抗議した場合は、審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティが決定する。
- 1.5 [NP]の表記は、艇は他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これはRRS 60.1(a)を変更している。

1.6 マスト・トップに浮力体を取り付けることができる。420級については、420クラス規則のC.5.1aに以下の文を追加する。

「マスト・トップに揚力を起こさない形状の浮力体の取付けを認める」

2. 帆走指示書

帆走指示書は2024年2月中に日本420協会HPおよびLINEオープンチャットで入手できる。

3. コミュニケーション

3.1 競技者への通告は、LINEオープンチャット内の公式通告で行う。

3.2 ブリーフィングは帆走指示書に示すとおり行う。

4. 参加資格及び申込

4.1 参加者は2023年度日本セーリング連盟会員登録済みのもの。

4.2 参加者は2023年度日本420協会会員登録済みのもの。

4.3 参加申し込みは参加資格を満たし、右記QRコードから参加申し込みを行い、参加料を指定する口座へ振り込むことにより完了する。

4.4 申込締切日 令和6年3月1日（金）



5. 参加料（3月15～17日の艇置き料を含む）

国際420級 6,000円/艇 I L C A 6 3,000円/艇

【参加料振込先】

中国銀行 牛窓支店

支店番号 137 普通口座番号 1141412

口座名 全国高等学校体育連盟岡山県ヨット専門部 ※振込手数料はご負担ください。

6. 日程

6.1 日程は以下の通りとする。

3月15日（金） 15:30～16:50 大会受付

3月16日（土） 8:30～9:30 大会受付

10:00～ 開会式・ブリーフィング

11:30 最初のクラス第1レース予告信号予定時刻

※引き続きレースを行う

3月17日（日） 8:30～ ブリーフィング

9:25 最初のクラスレーススタート予告信号予定時刻

15:30～ 閉会式

6.2 最大レース数は8レースとする。

- 6.3 1日における最大レース数の上限は設けない。
- 6.4 本シリーズの最終レース予告信号は14:00以降に発しない。

7. [NP][DP]装備検査

- 7.1 国際420級については、チャーター艇を除き、艇は、登録時に有効なMF/MC (MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE) を大会当日に持参しなければならない。
- 7.2 国際420級は、大会期間中においていつでも検査されることがある。

8. レースエリア

レースエリアを添付図1に示す。

9. コース

- 9.1 レースコースはソーセージコースを予定する。
- 9.2 コース図を添付図2に示す。

10. 得点

- 10.1 本シリーズは1レースを持って成立する。
- 10.2
 - a) 完了したレースが4レース未満の場合、艇のシリーズの得点はレースの得点の合計とする。
 - b) 完了したレースが4レース以上の場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。
- 10.3 国際420級、ILCA6は男女ミックスで得点を算出する。

11. [NP][DP]支援艇

- 11.1 支援艇は各チームでハーバー事務局に臨時保管の申請書を提出することで登録とする。
- 11.2 各チーム支援艇は、要請に応じて救助艇として行動しなければならない。

12. リスク・ステートメント

規則3に「レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。」とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングに内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有のリスクは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクである。

1 3. 保険

競技者は大会期間中に有効な傷害保険及び賠償責任保険に加入していなければならない。

1 4. 賞

420級男子、420級女子、ILCA6男子、ILCA6女子の各1位には、賞状とカップ、2～3位には賞状を授与する。高校生以外のチームはオープンクラスとして扱い表彰しない。

※女子とは女子のみで構成されたチームを指す。

1 5. お問い合わせ

右記QRコードを読み取り、問い合わせ内容を入力する。

後日担当者からメールにて返信を行う。

担当者：小西立碁

E-MAIL：riyuugo_konishi@gse.okayama-c.ed.jp

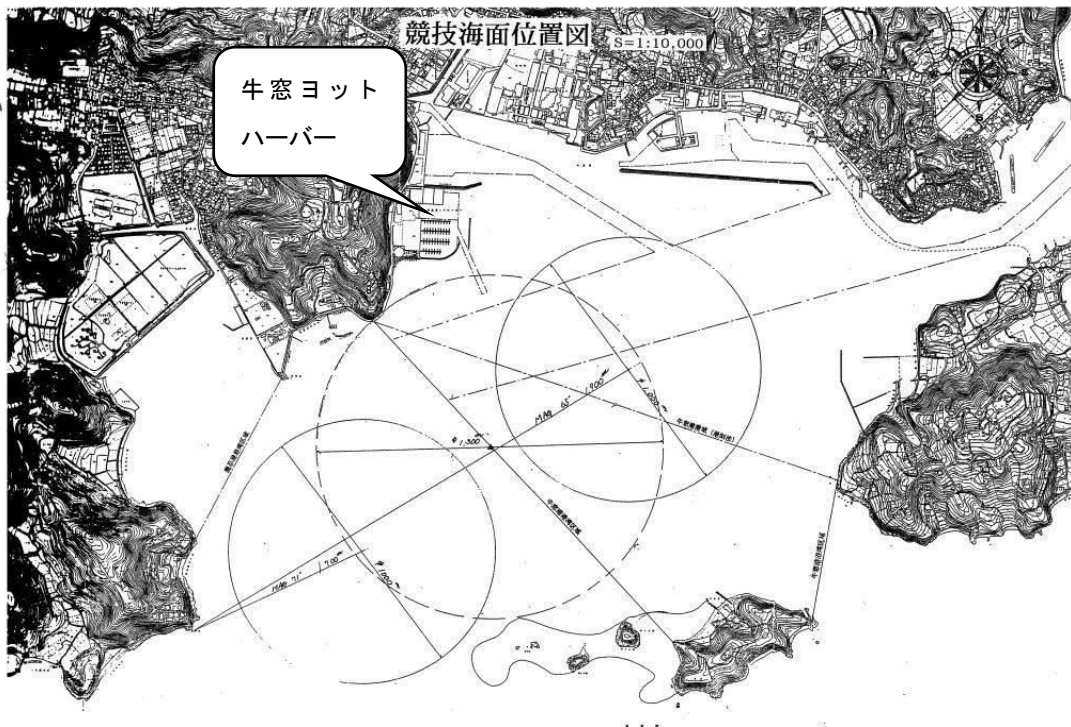


《連絡》

- ・艇の搬入はハーバー事務局に事前に連絡を行い、その指示に従ってください。3月15日（金）～17日（日）の艇置き料は大会委員会で負担します。

牛窓ヨットハーバー：0869-34-5160

《添付図1》 レース海面図



《添付図 2》 コース図

上下・ポート・フィニッシュ

スタート→1→2s/2p→1→2p→F

