

## 2023 年度 東日本 420 級セーリング選手権大会

本大会は、ASAF Sailing JSAF Enoshima Olympic Week 2023 の大会運営の中で実施されるものであり、NOR、SI の日本語版と相違がある場合には、英文を優先するものとする。2024 年オープンヨーロッパ及びアジア & オセアニア選手権大会の派遣選考大会とする。詳細については、別紙「2024 年代表チーム選考方針」を確認すること。

共同主催 : 日本 420 協会 神奈川県セーリング連盟  
大会期間 : 2023 年 6 月 23 日 (金) ~ 6 月 25 日 (日)  
開催地 : 江の島ヨットハーバー  
〒251-0036 神奈川県藤沢市江の島 1-12-2  
電話 0466-22-2128  
HP: <http://www.s-n-p.jp/enoshima-yacht-harbor/>  
競技種目 : 国際 420 級

Version 29 May 2023

Change Log

Amendment 01: 5.1 Change

Amendment 02: 7、8.1 Change

### 1 規則

- 1.1. 本レガッタは、2021-2024 セーリング競技規則(以下「規則」という)に定義された規則を適用する。
- 1.2. 規則 42 違反に対し付則 P を適用する。
- 1.3. 本大会の全ての規則を決定するのは次の通りとする。
  - 1.3.1. [SP]は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。
  - 1.3.2. [NP]は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

### 2 帆走指示書

- 2.1 帆走指示書は、大会 web サイトにて登録受付までに入手できる。大会のその他の公式文章も帆走指示書と一緒に公開される。

### 3 コミュニケーション

3.1 オンライン公式掲示板は、大会ホームページ上に設置される。

大会ホームページ URL : <https://www.jeow.org>

3.3 [DP] レース中、緊急の場合を除き、艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。

#### 4 参加及び資格

4.1 2023 年度（公財）日本セーリング連盟メンバーであること。

4.2 2023 年度日本 420 協会メンバー登録を必要とする。

4.3 男女混合でエントリーした艇は、男子種目にエントリーしたとみなす。

4.4 申込期日までに参加申込みを完了した者であること。

4.5 参加者が未成年の場合には親権者の承諾を得ている者。

（承諾書に親権者の署名・捺印の上、申込と同時に下記へメール送信し、受付登録時に原本を提出すること）送信に関する不受理等の支障は、参加者の責任である。

送信先 : [yachties@extra.ocn.ne.jp](mailto:yachties@extra.ocn.ne.jp)（日本 420 協会事務局）

4.6 参加資格のある艇は、大会 web サイトにアクセスし、エントリー登録をする。

〈エントリーweb サイト URL <https://www.jeow.org>

#### 5. 参加料

5.1 参加料及び申込期日 : **アーリーエントリーフィー 9,000円/1艇 6月1日まで**  
**エントリーフィー 11,000円/1艇 6月8日まで**  
**レイトエントリーフィー 15,000円/1艇 6月2日以降**

一旦納入した参加料は、レースへの参加取り消し、レースの中止などいかなる理由があっても返金しない。

5.2 参加料の支払いは銀行振込で受け付ける。

銀行振込の場合

〈参加料振込み先〉 送金手数料は参加者が負担すること。

金融機関 三菱東京UFJ銀行

支店名 渋谷中央支店

口座番号 普通 0027952

口座名義 ザイニホンセーリングレンメイ

※振込み名は次のように [オンライン確認メール受信時間] +スキッパー氏名をご入力ください。《例》 オンライン確認メール受信時間 (2022 年 09 月 10 日 10 時 34 分 18 秒) の場合

振込み名 : 0910103418 カナガワタロウ)

#### 6. 欠番

## 7. レガッタフォーマット

大会は 6 レースが予定される。

## 8. レース日程

### 8.1 レース日程

6 月 23 日 (金)	13:30~16:30	登録受付・計測	ハーバー内	大会本部
6 月 24 日 (土)	8:30~9:30 10:45	登録受付・計測 最初の予告信号予定時刻 引き続き	ハーバー内	大会本部
6 月 25 日 (日)	10:30	最初の予告信号予定時刻 TBA		表彰式

8.2 一日当たりの最大レース数は 4 レースとする。

8.3 6 月 25 日 (日) は 13:30 より後の予告信号は発せられない。

## 9. [NP] [DP] 装備検査

9.1 艇または装備は、規則 78 に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。

9.2. テクニカル委員会は規則 92 に従い、任命されるものとする。

## 10. 衣類および装備

競技者の衣類及び装備は、RRS 50.1(b) で認められている通り、2 キログラム以下であること

## 11. 開催地

NoR Appendix A は、レース・エリアの場所を示す。

## 12. コース

帆走するコースはトラペゾイド・コース、ウィンドワード/リーワード・コースとする。

## 13. 欠番

## 14. 得点

14.1 大会の成立には 1 レースを完了する事が必要である。

14.2 3 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

14.3 3 レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

## 15. [NP] [DP] 支援者及び支援艇

15.1 支援艇は、OA に登録され、法律及び、大会支援艇規則を遵守する必要がある。OA の裁量で登録を拒否出来、任意に登録を受け入れることができる。

15.2 登録された支援艇は、必要に応じて援助救助艇として行動し、レース委員会または OA の指示に従わなければならない。

15.3 支援艇は、ヨットモーターボート保険（対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険）に加入していること。

## 16. 停泊

神奈川県藤沢市 江の島ヨットハーバー

## 17. 欠番

## 18. リスク・ステートメント

規則 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

## 19. [DP] [NP] 肖像権、カメラ及び電子機器

19.1 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

19.2 艇は、OA により指定されたカメラ、音響機器および測位機器を、クラス規則に従って搭載するよう要求されることがある。

## 20. 賞

- 20.1 総合1位～3位には賞を授与する。
- 20.2 女子参加艇数に応じて賞を授与する。

### General Information (Not part of the Notice of Race)

> The sailing conditions

天気予報 <https://www.windguru.cz/67389>

天気図 <http://www.jma.go.jp/en/g3/>

潮見表 <http://wisuki.com/tide/6913/hayama>

> FURTHER INFORMATION

大会全般に対する問い合わせ先

名称 日本420協会 事務局 青山義弘

Eメール [yachties@extra.ocn.ne.jp](mailto:yachties@extra.ocn.ne.jp)

#### A) 艇の搬出入

- (1) 艇の保管期間 6月22日(木)～6月25日(日)
- (2) 上記期間以外での搬出入を希望する参加者は、事前に大会事務局に確認の上、指示を受けること。

※ 施設利用時間 08:00 - 18:00

上記以外の期間に、陸置き、ハーバー施設利用、出入港を行う場合、施設利用料が発生する。施設利用は、江の島ヨットハーバー事務所に問い合わせること。

#### B) チャーター艇

手配はない。

#### C) 宿泊・弁当

宿泊：大会期間中の宿泊は、各自で手配すること。