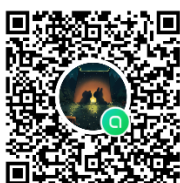


2022年度 関東420級セーリング選手権大会

主 催 日本 420 協会
大会期間 2022 年 7 月 29 日（金）～ 7 月 31 日（日）
開 催 地 葉山港（神奈川県指定管理／指定管理者 株式会社リビエラリゾート）
三浦郡葉山町堀内 50

レース公示（Notice of Race）

- ・本大会は公式掲示板とともに LINE オープンチャットを併用し通告を実施します。
- ・登録のご案内については、下記 QR コードから LINE オープンチャットに大会 4 日前までに登録、参加をしてください。LINE オープンチャットはレースコミッティーからの発信など連絡用として使用します。
- ・LINE オープンチャットで使用するプロフィール名は大会参加のセールナンバーで 1 艇 1 名の登録をお願いします。（選手登録例 50000 名前）
（コーチ サポーター登録例 所属名・名前）



※LINE での質問、問い合わせはご遠慮ください。

- ・新型コロナ感染拡大の状況によっては大会を中止する場合があります。その際エントリー費については必要経費を差し引いた金額で返金します。
- ・新型コロナ感染拡大予防の観点から、参加をお断りする場合があります。
- ・天候に応じて個別（スキルを踏まえ危険と判断した場合）に出艇を見合わせるように指示する場合があります。

【SP】はレース委員会、またはテクニカル委員会が審問なしに標準ペナルティーを適用することできる規則を意味する。これらの違反と関連するペナルティーのガイドラインは、公式掲示板に掲示される。レース委員会またはテクニカル委員会は抗議することもでき、その場合には審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定される。これは規則 63.1、不足 A5 および A10 を変更している。

【NP】は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは 規則 60.1(a)を変更している。

1. 規則

- 1.1 本大会は、「セーリング競技規則 2021-2024」(以下「RRS」という)に定義された規則を適用する。
- 1.2 セーリング競技規則 2021-2024、日本セーリング連盟規定は以下より入手できる。
<https://www.jsaf.or.jp/hp/about/committee/rule/rule-reg>
クラス規則は以下より入手できる。
420 クラス：<https://www.japan420sailing.org/rule/>
- 1.3 RRS付則 Pが適用される。
- 1.4 RRS付則 Tが適用される

2. [NP][DP] 広告

広告はISAF規定20により認められる。

3. 参加資格

- 3.1 スキッパー・クルー共に2022年度の日本420協会会員であること。
- 3.2 スキッパー・クルー共に2022年度の日本セーリング連盟会員であること。
- 3.3 新型コロナ感染症拡大防止について、追加の参加条件
 - ①以下の事項に該当する場合は、自主的に参加を見合わせること。
 - ・当日体調がよくない場合(例：発熱・咳・咽頭痛などの症状がある場合)。
 - ・同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合。
 - ②感染拡大防止のために主催者が決めたその他の措置を遵守し、主催者の指示に従うこと。
※今大会は、JSAF「セーリング競技大会の再開に向けた感染拡大予防ガイドライン」に沿って実施いたします。 参照 URL: <https://www.jsaf.or.jp/hp/about/committee/soumu/cvgeo>

4. 参加申込及び参加料

- 4.1 参加資格のある艇は、2022年7月15日(金)までに、日本420協会HPより入手できる参加申込書に入力の上、以下のメールアドレスに送付すること。
日本420協会HP：<https://www.japan420sailing.org>
送付先：実行委員会 西村 祐司 Eメール：y-nishimura@kasumi.ed.jp
- 4.2 本大会に18歳以下の選手が参加する場合、親権者の承諾が必要である。18歳以下の参加者は、親権者が署名をした参加申込書の原本を大会受付時に提出するか、署名したものをPDFで実行委員会にメールしなければならない。
- 4.3 参加料を2022年7月15日(金)までに下記口座に振り込むこと。
【参加料】 ¥8,000 / 1チーム
【振込先】 常陽銀行 阿見支店 普通 1641989
西村祐司

4.3 参加申込および参加料の振込みが2022年7月15日(金)より遅れた場合にはレイト・エントリーとして取り扱う、レイトエントリーフィーは¥13,000/1チームとする。

※複数名分をまとめて振込む際は、その内訳を問合せ先まで報告すること。また、振込手数料は各自が負担すること。

5. 日程

5.1 日程は以下の通りとする。

DATE	TIME	EVENT
2022/7/29(金)	12:00~16:00	大会受付
2022/7/30(土)	8:00~8:55	大会受付
	9:00	開会式/ブリーフィング
	10:00	最初のクラス 第1レーススタート予告信号予定時刻
2022/7/31(日)	9:00	ブリーフィング
	10:00	最初のクラスレーススタート予告信号予定時刻
	16:30	閉会式

5.2 最終日は14:30を超えて予告信号が発せられることはない。

6. レース方式

6.1 本大会は1レースの完了で成立する。

6.2 最大レース数は8レースとする。

6.3 1日における最大レース数は4レースとする。

7. [NP] [DP] 計測と装備の検査

7.1 すべての艇は計測証明書を提出しなければならない。

7.2 クラス協会規則に準じ、セールは事前にオフィシャルメジャーによる計測を受けていなければならない。

7.3 選手は大会期間中、ハル、ダガーボード、ラダー(ティラーとエクステンション付き)、マスト、ブーム、セールを各1つのみ使用できる。

7.4 艇または装備は、規則 78 に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。

7.5 テクニカル委員会は規則 92 に従い、任命されるものとする。

8. 帆走指示書

大会の帆走指示書は7月29日、30日の大会受付時に配布する。

※ 配布以前に日本420協会webサイトに掲載する予定。

9. レース・コース

帆走するコースは、トラペゾイドコースもしくはソーセージコースとする。（詳細は帆走指示書にて指示する。）

10. レース海面

レース海面は、葉山港ヨットハーバー沖とする。添付図A参照（詳細は帆走指示書にて指示する。）

11. 得点

- 11.1 シリーズの成立には1レースを完了することが必要である。
- 11.2 (a)成立したレースが3レース未満の場合、艇のシリーズの得点はレースの得点の合計とする。
(b)完了したレースが4レース以上だった場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。

12. [NP][DP] 支援艇

- 12.1 支援艇は受付時に大会本部で登録しなければならない。
- 12.2 支援艇はレース委員会が支給するピンク色旗を掲揚しなければならない。
- 12.2 全ての支援艇は、最初にスタートするクラスの準備信号の時刻から、レースが終了するか、またはレース委員会がレースを延期、中止の信号を発するまでレースをしているエリアの外側にいなければならない。
- 12.3 (a)サポートボートとして航行範囲の制限を守り、レース委員会からレスキューボートとしての要請があれば、いつでもこれに応じること。この要請があった場合のみ制限範囲内への進入を認める。
(b)サポートボートは、ヨットモータボート保険(対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険)に加入している事。

13. [NP][DP] 保険

各参加艇は、インシデント毎に最低1億円を補償するか、または同等の、有効な第三者賠償責任保険に加入することを推奨する。

参考: <https://www.jsaf.or.jp/hp/membership/member-insure>

14. [DP] 無線通信

- 14.1 緊急の場合を除き、レース中の艇は無線送信及び全ての艇が利用できない無線通信の受信をしてはならない。
- 14.2 この制限はモバイル・フォンにも適用される。

