

大会名 : 2021 年度西日本 420 級セーリング選手権大会  
(2022 年 420 級世界選手権 選考対象大会)  
共同主催 : 日本 420 協会、大分県セーリング連盟  
期日 : 2022 年 2 月 11 日 (金) ~ 2 月 13 日 (日)  
場所 : 大分県別府市  
ササキコーポレーショングループ 別府北浜ヨットハーバー  
クラス : 国際 420 級

## レース公示 (NoR)

[SP] レース委員会、またはテクニカル委員会が審問なしに標準ペナルティを適用することができる規則を意味する。これは規則 63.1 及び A5 を変更している。当該委員会はその規則の違反を抗議することもでき、その場合には審問を経てプロテスト委員会の裁量ペナルティが決定される。

[NP] 艇による抗議の根拠とならないことを意味する。これは、規則 60.1(a) を変更している。

### 1 規則

- 1.1 本大会には『セーリング競技規則 2021-2024』(以下「RRS」という)に定義された規則が適用される。
- 1.2 RRS 付則 P が適用される。
- 1.3 RRS 付則 T が適用される。

### 2 帆走指示書

- 2.1 帆走指示書は、2022 年 2 月 1 日 (水) 以降に、オンラインエントリーサイトに掲載する。

### 3 [NP] [DP] コミュニケーション

- 3.1 オンライン公式掲示板として、LINE オープンチャットを使用する。  
詳細は、別途、参加申し込み者に連絡する。
- 3.2 レース中、緊急の場合を除き、艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。

### 4 参加資格および申し込み

- 4.1 本大会には国際 420 級の艇が参加できる。
- 4.2 (a) 競技者は、(公財)日本セーリング連盟に 2021 年度会員として登録済みの者であること。  
(b) 国際 420 級に参加する艇の競技者は、日本 420 協会に 2021 年度会員として登録済みの者であること。  
(c) 競技者が未成年の場合には、親権者の承諾を得ていること。
- 4.3 本大会に参加しようとする艇は、期日までにオンラインエントリーサイトの『オンラインエントリーフォーム』に入力し、「NoR 5.1」に記載の参加料を下記振込先に振り込まなければならない。ただし、振込手数料については、参加者の負担とする。

参加申込先 SAIL. JPN. COM URL → <http://sail.jpn.com/>

振込先 : 大分 銀行 別府 支店 普通 7584685  
堀 尚子 (ホリ ナオコ)

- 4.4 参加申込み・参加料振込の期日は、2022年1月31日（月）とする。  
 コロナウイルス感染拡大等による大会中止の場合は、返金手数料（1,000円）を差し引いた金額を返却する。
- 4.5 強風、無風、降雪、地震等自然災害、事件、事故等によりレガッタ不成立の場合には、参加料の返金はしない。
- 4.6 本大会に参加申込をしたと見做されるためには、艇は、すべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払わなくてはならない。
- 4.7 参加料振り込み後、選手の要因による不参加に対する返金は行わない。

## 5 参加料

- 5.1 参加料は、9,000円とする。  
 （2022年2月11日～2月13日のハーバー使用料は参加料に含まれる。）

## 6 日程

### 6.1 レース日程

2月11日（金）	受付 ブリーフィング 国際420級 第1レース予告信号 引き続きレース（2レース予定）	08:00-11:30 12:00 13:25
2月12日（土）	ブリーフィング 国際420級 その日、最初のレース予告信号 引き続きレース（3レース予定）	08:30 09:55
2月13日（日）	ブリーフィング 国際420級 その日、最初のレース予告信号 引き続きレース（2レース予定） 閉会式	08:30 09:55 15:00

※天候等その他の理由にて2月12日（日）は、翌日の予定レースを前倒しにて最大4レース実施出来ることとする。

各日とも海上で昼食をとることがある。

- 6.2 7レースの実施を予定する。
- 6.3 2022年2月13日（日）には、13:00より後に予告信号を発しない。

## 7 [NP] [DP] 計測

- 7.1 全ての艇は、受付登録時に計測書類MF/MCを提示しなければならない。  
 （使用する艇体とセールナンバーが一致しない場合は両方のMF/MCを提示しなければならない）
- 7.2 使用するセールは基本計測が完了していなければならない。
- 7.3 艇または装備は、RRS78に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。

## 8 [NP] [DP] 安全規定

- 8.1 競技者は、水上にいる間は、衣服または個人装備を一時的に替えたり整えたりする間を除き、常時、個人用浮揚用具を着用していなければならない。これは規則40を変更している。  
 ウエット・スーツやドライ・スーツは個人用浮揚用具ではない。

9 **開催地**

9.1 「NoR 付属文書-添付図 1」に、おおよそのレースエリアの位置を示す。

10 **コース**

10.1 トラペゾイドコースまたは風上-風下コースを予定している。

11 **得点**

11.1 シリーズの成立には、1 レースを完了することが必要である。

11.2 (a) 完了したレースが、3 レース未満だった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

(b) 完了したレースが、3 レース以上だった場合、艇のシリーズ得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

12 **〔NP〕〔DP〕 支援艇**

12.1 支援艇は、オンラインエントリーサイトで登録するとともに、受付時に登録しなければならない。SAIL. JPN. COM URL→ <http://sail.jpn.com/>

12.2 支援艇はレース委員会から救助および曳航の要請があった場合、これに応じること。

12.3 支援艇は、帆走指示書で示す項目に従わなければならない。

13 **〔NP〕〔DP〕 リスク・ステートメント**

13.1 (a) RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

(b) 主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害若しくは死亡によるいかなる責任も負わない。

14 **〔NP〕〔DP〕 保険**

14.1 競技者は、大会期間中に有効な、障害保険及び第三者賠償保険に加入していなければならない。

14.2 支援艇を出艇させる場合、補償に十分な対人賠償・対物賠償のある第三者賠償保険に加入していなければならない。

15 **賞**

15.1 420 級総合の 1~3 位、女子 1~3 位の艇に、賞を授与する。

16 **〔NP〕〔DP〕 健康管理**

16.1 競技者及び支援者等は、別紙『健康管理に関するガイド・ライン』に従わなければならない。

17 **肖像権・個人情報**

17.1 シリーズ期間中の肖像権は主催者団体に帰属する。シリーズ期間中の映像、写真及びシリーズの成績は主催団体のウェブサイトに掲載される場合がある。

- 17.2 参加申込みすることにより「個人名」「所属チーム」「セールナンバー」及び参加する大会カテゴリーが規定される「性別」「年齢」などがWEB サイト上のオンライン・エントリーリストに掲載されることに同意するものとする。
- 17.3 提出された個人情報は、本人の同意がない限り第三者に提供されることはない。

**\*\*\*\* その他の連絡事項 \*\*\*\***

- 1 問い合わせ先  
〔レースに関する問い合わせ〕  
甲斐 龍夫 あて  
E-mail [kai-tatsuo@oen.ed.jp](mailto:kai-tatsuo@oen.ed.jp)  
〔施設使用料・支援艇係留料に関する問い合わせ〕  
ササキコーポレーショングループ別府北浜ヨットハーバー事務所  
担当 伊藤 寛和 電話番号 0977-85-7121
- 2 施設使用料  
2月11日～13日以外の日北浜ヨットハーバーを使用する場合は、施設使用料をササキコーポレーショングループ別府北浜ヨットハーバー事務所に支払うこと。
- 3 支援艇の係留については、ササキコーポレーショングループ別府北浜ヨットハーバー事務所に係留料の支払を行うこと。
- 4 2月11日～13日の大会期間中は、艇の搬入・搬出以外での北浜ヨットハーバーの駐車場は利用できない。宿泊施設の駐車場を利用すること。宿泊先を北浜ヨットハーバー近くにすることを推奨する。
- 5 世界選手権代表選考に関する情報については別途、「2022年 国際420級ヨット 世界選手権・ヨーロッパ選手権 日本代表選考方針」を確認すること。

添付図1 レースエリア位置図

