

420新艇計測の流れ

ビルダー各社より、テクニカル委員会へ計測員派遣依頼の連絡。

↓

計測艇数を確認し、計測に必要な所要時間及び実施日を決定、1名を派遣。

↓ (計測員育成のため追加で派遣する場合があるが、その経費は協会が支払う)

計測後、計測員がMC/MFを完成させ、ビルダーに郵送。

↓

ビルダーは、MC/MFをオーナーに送り、オーナーが艇登録を420協会に申請。

新艇計測費用について

- ① ビルダーの計測費等・・・計測費は各社の規定による。
計測員の交通費及び宿泊費実費を協会に支払う。
- ② 協会から計測員への支払内訳・・・計測費 2万円/艇
複数の場合2艇目からは1万円/艇とする。
交通費 自宅から公共交通機関を利用した場合の
実費を支払う。
宿泊費 宿泊費実費を支払う。

「420協会 新艇計測指針」

- ① 輸入艇は、計測済みの状態で輸入され、NCAは艇登録のみを行う。
- ② 計測は、ビルダーが直接メジャーに依頼するのではなく、協会が受けて派遣する。
- ③ ビルダーから計測費等をいただくが、協会の利益とはしない。
- ④ 派遣する計測員は1名とし、ビルダーから2名の補助をお願いしたい。

<計測員派遣依頼先>

日本420協会 事務局宛て

e-mail: : mail@japan420sailing.org